

Vorteile für Sie:

- Motor mit hoher Qualität und Zuverlässigkeit
- bewährtes Konzept
- lange Wartungsintervalle
- einfache Wartung und Instandhaltung
- wirtschaftlicher Betrieb durch niedrigen Öl- und Brennstoffverbrauch

Stationäre Motoren TEDOM 50 Hz

Erdgas	Leistung	Eingang im Brennstoff	Wärmeleistung			Wirkungsgrad			Emissionen		Kompressions-Verhältnis
			Kühlung	Abgase	Insgesamt	Mech.	Therm.	Total	CO	NO _x	
	kW	Brennstoff	kW	kW ¹⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TG 80 G5V NX 86	80,5	228,0	57,0	66,0	123,0	35,3	53,9	89,2	650	500	11:1
TG 105 G5V TX 86	105,8	282,9	75,0	72,0	147,0	37,4	52,0	89,4	650	500	11:1
TG 130 G5V TX 86	131,2	348,9	84,0	97,0	181,0	37,6	51,9	89,5	650	500	11,1:1
TG 170 G5V TW 86	168,0	436,4	86,0	124,5	210,5	38,5	51,9	90,4	650	500	12:1
TG 185 G5V TW 86	187,0	483,2	87,0	146,0	233,0	38,7	51,7	90,4	650	500	11:1
TG 210 G5V TW 86	209,1	536,2	100,0	156,0	256,0	39,0	51,7	90,7	650	500	12:1

Biogas	Leistung	Eingang im Brennstoff	Wärmeleistung			Wirkungsgrad			Emissionen		Kompressions-Verhältnis
			Kühlung	Abgase	Insgesamt	Mech.	Therm.	Total	CO	NO _x	
	kW	Brennstoff	kW	kW ²⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TB 80 G5V NX 86	81,0	232,1	79,0	43,0	122,0	34,9	52,6	87,5	650	500	11:1
TB 100 G5V TX 86	100,0	277,8	88,0	56,0	144,0	36,0	51,8	87,8	650	500	11:1
TB 130 G5V TX 86	132,3	350,0	89,0	90,0	179,0	37,8	51,1	88,9	650	500	11:1
TB 170 G5V TW 86	173,6	439,5	92,0	106,0	198,0	39,5	48,9	88,4	650	500	14:1
TB 185 G5V TW 86	185,7	467,8	93,0	116,0	209,0	39,7	48,5	88,2	650	500	14:1
TB 210 G5V TW 86	211,2	528,0	110,5	124,0	234,5	40,0	48,4	88,4	650	500	14:1

LPG	Leistung	Eingang im Brennstoff	Wärmeleistung			Wirkungsgrad			Emissionen		Kompressions-Verhältnis
			Kühlung	Abgase	Insgesamt	Mech.	Therm.	Total	CO	NO _x	
	kW	Brennstoff	kW	kW ²⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TP 90 G5V NX 86	89,0	268,9	73,5	80,0	153,5	33,1	57,1	90,2	650	500	9,5:1
TP 145 G5V TX 86	144,0	392,4	92,0	123,0	215,0	36,7	54,8	91,5	650	500	9,5:1
TP 160 G5V TW 86	158,9	433,0	94,0	125,5	219,5	36,7	54,4	91,1	650	500	9,5:1

Diesel	Leistung	Eingang im Brennstoff	Wärmeleistung			Wirkungsgrad			Emissionen		Kompressions-Verhältnis
			Kühlung	Abgase	Insgesamt	Mech.	Therm.	Total	CO	NO _x	
	kW	Brennstoff	kW	kW ²⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TD 105 G5V NX 86	105,5	278,4	69	67	136	37,9	48,9	86,8	650	4000	15,9:1
TD 135 G5V TX 86	137,0	344,2	77	79	156	39,8	45,3	85,1	650	4000	15,9:1
TD 150 G5V TW 86	150,0	355,0	84	62	146	42,2	44,5	86,7	650	4000	15,7:1
TD 175 G5V TW 86	175,0	412,0	90	76	166	42,5	44,7	87,2	650	4000	15,7:1

1) bei der Nachkühlung 120 °C; 2) bei der Nachkühlung 150 °C

Halten Sie bitte alle technische Angaben als informativ, weil sie ohne vorige Hinweise modifiziert werden können.

Grunddaten des Motors:

- Hubraum 11,946 dm³
- Reihen-Viertakt-Sechszylinder
- Wasserkühlung
- atmosphärisch oder mit Turbolader übererfüllt

Stationäre Motoren TEDOM 60 Hz

Erdgas	Leistung	Eingang im Brennstoff	Wärmeleistung			Wirkungsgrad			Emissionen		Kompressions-Verhältnis
			Kühlung	Abgase	Insgesamt	Mech.	Therm.	Total	CO	NO _x	
	kW	Brennstoff	kW	kW ¹⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TG 95 G8V NX 86	94,1	288	70	78	148	32,6	51,4	84,0	650	500	11:1
TG 160 G8V TX 86	158,7	433	107	113	220	36,7	50,8	87,5	650	500	11:1
TG 210 G8V TW 86	211,6	561	145	118	263	37,8	50,1	87,9	650	500	11:1

Biogas	Leistung	Eingang im Brennstoff	Wärmeleistung			Wirkungsgrad			Emissionen		Kompressions-Verhältnis
			Kühlung	Abgase	Insgesamt	Mech.	Therm.	Total	CO	NO _x	
	kW	Brennstoff	kW	kW ²⁾	kW	%	%	%	mg/Nm ³	mg/Nm ³	
TB 90 G8V NX 86	91	280	90	53	143	33,6	51,1	84,7	650	500	11:1
TB 120 G8V TX 86	118	352	115	63	178	34,7	50,6	85,3	650	500	11:1

Standardumfang bei Lieferung des Motors:

- ohne Pumpe für Kühlflüssigkeit (für Installation einer externen elektrischen Pumpe)
- Schwungradschrank SAE 1
- Schwungrad SAE 11½
- elektrischer Anlasser 24 V, 6,6 kW
- Unterhaube mit Ölsumpf (51 dm³)
- ohne Thermostatkammer
- nicht gekühlte Abgasrohrleitung
- Havarisenschalter für Schmieröldruck
- Oberanstrich mit Farbe BUCHNER AC 80, Farbton RAL 7035
- Standarddokumentation (Garantieschein, Serviceheft, Bedienungs- und Instandhaltungsanleitung, Ersatzteilkatalog), 1 Ausdruck (CD) – im Beipack
- Standardeinlaufprozedur und Kontrolle der Parameter bei Erdgas
- Standardprotokoll aus der technischen Ausgangskontrolle und aus der Bremsprüfung- im Beipack

Eigenzündungsmotoren:

- Einspritzpumpe Bosch, mit elektronischem Aktionsglied ausgerüstet
- Einspritzgeräte
- elektronischer Drehzahlregler
- magnetischer Drehzahlnehmer
- Kabelverbindung zwischen Drehzahlregelung und Aktionsglied
- elektrisch-mechanisches Stoppventil
- elektrisch-hydraulisches Stoppventil
- Unterhaube mit Ölsumpf (25 dm³)

Fremdzündungsmotoren:

- Zündkerzen
- Kreisölreiniger im By-Pass
- austauschbarer Vollflussreiniger mit By-Pass-Ventil
- Ölkühler
- geschlossener Kurbelschrank mit Ölabscheider, in der Saugleitung des Motors eingeordnet
- Unterhaube mit Ölsumpf (50 dm³)